



**CINCATARINA**

*Inovação e Modernização  
na Gestão Pública*



@cincatarina



/cincatarina



[www.cincatarina.sc.gov.br](http://www.cincatarina.sc.gov.br)



[cincatarina@cincatarina.sc.gov.br](mailto:cincatarina@cincatarina.sc.gov.br)

CONSÓRCIO INTERFEDERATIVO  
SANTA CATARINA

# ELABORAÇÃO DO PLANO DE ROTAS ACESSÍVEIS



# Equipe Planejamento de Cidades

---

**Camila Martins Botelho**  
Analista Técnica - IV  
CREA/SC 187477-9

**Celso Afonso P. M. F.**  
Assessor de Supervisão  
CREA/SC 186645-0

**Gesiane Heusser Lermen**  
Analista Técnica - IV  
CAU/SC A149454-6

**Guilherme Müller**  
Assessor Geral de Direção  
CRBio03 053021/03-D

**Gustavo Fernandes**  
Coordenador de Atuação Governamental  
CAU/SC A68996-0

**Joselaine Tesk**  
Coordenadora de Atuação Governamental  
CAU/SC A193627-1

**Luis Felipe B. Kronbauer**  
Assessor Geral de Direção  
OAB-SC 46.772

**Luiz Gustavo Pavelski**  
Gerente de Atuação Governamental  
CREA/SC 104797-2

**Matheus Bianchin**  
Analista Técnico - II  
CAU-SC 286365-0

**Maurício de Jesus**  
Analista Técnico - IV  
CREA/SC 147737-1

**Raphaela M. da Silveira**  
Supervisora de Atuação Governamental  
CREA/SC 138824-3

**Raquel Gomes de Almeida**  
Supervisora de Atuação Governamental  
CREA/SC 118868-3

**Reginaldo Lemos**  
Analista Técnico - IV  
CREA/SC 156563-3

**Stella Stefanie Silveira**  
Supervisora de Atuação Governamental  
CAU/SC A 190893-6

**Tainara Aparecida Xavier**  
Coordenadora de Atuação Governamental  
CAU-SC A 288282-5

**Tanara C. Nogueira**  
Analista Técnica - IV  
OAB/SC 17.217

**Letícia Geniqueli Reichardt**  
Auxiliar Administrativa

**Lucca Dias da Silva**  
Coordenador de Atuação Governamental



## 10 Planos de Mobilidade Urbana

**Tangará** LO nº 2.476/2019

**Fraiburgo** LO nº 2.462/2019

**Piratuba** LO nº 1.563/2020

**Luzerna** LO nº 1.713/2020

**Joaçaba** LO nº 5.487/2022

**Curitibanos**

**Herval d'Oeste**

**Caçador**

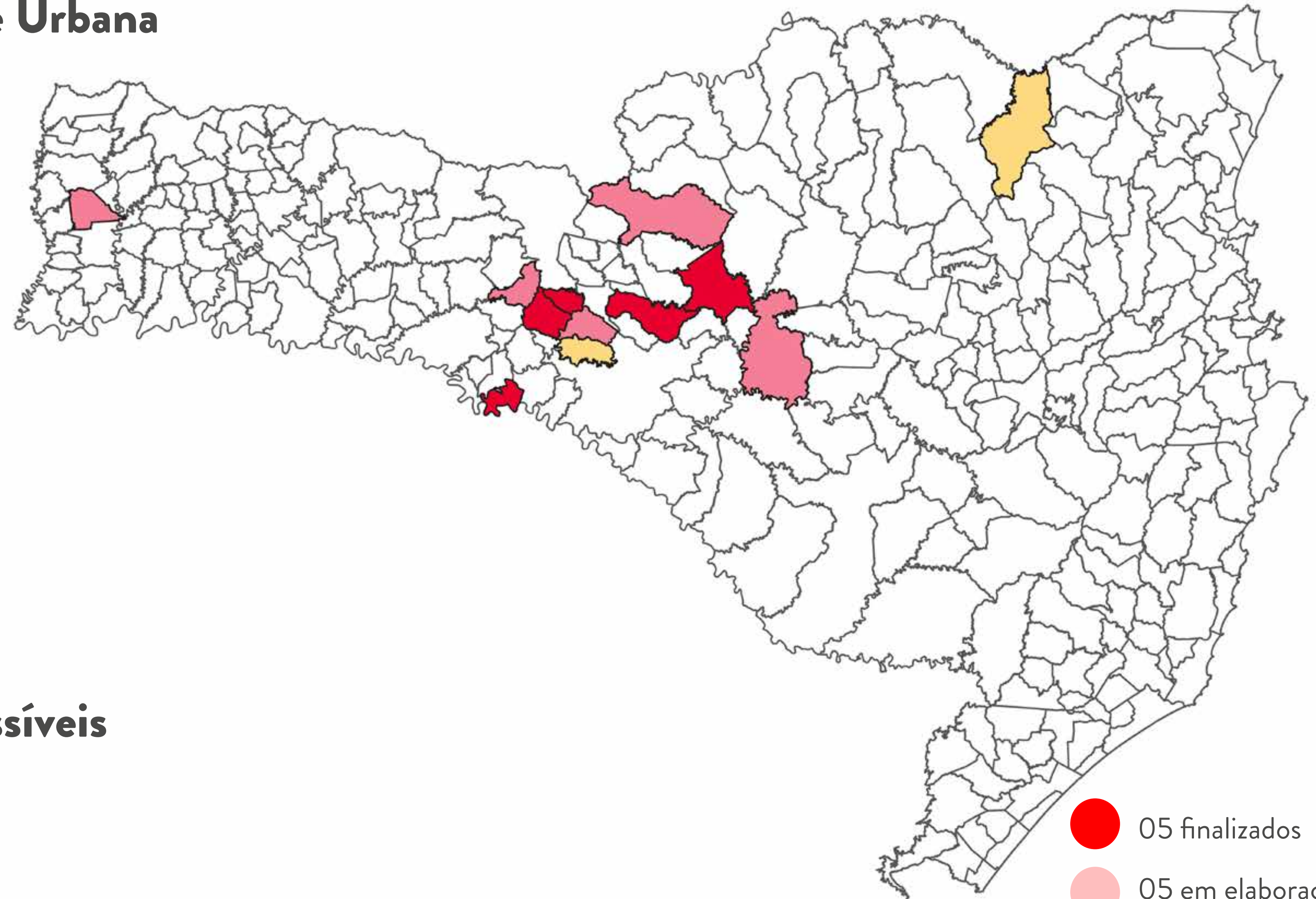
**Catanduvas**

**São Miguel do Oeste**

## 02 Planos de Rotas Acessíveis

**Erval Velho**

**Rio Negrinho**



● 05 finalizados

● 05 em elaboração

● 02 em elaboração



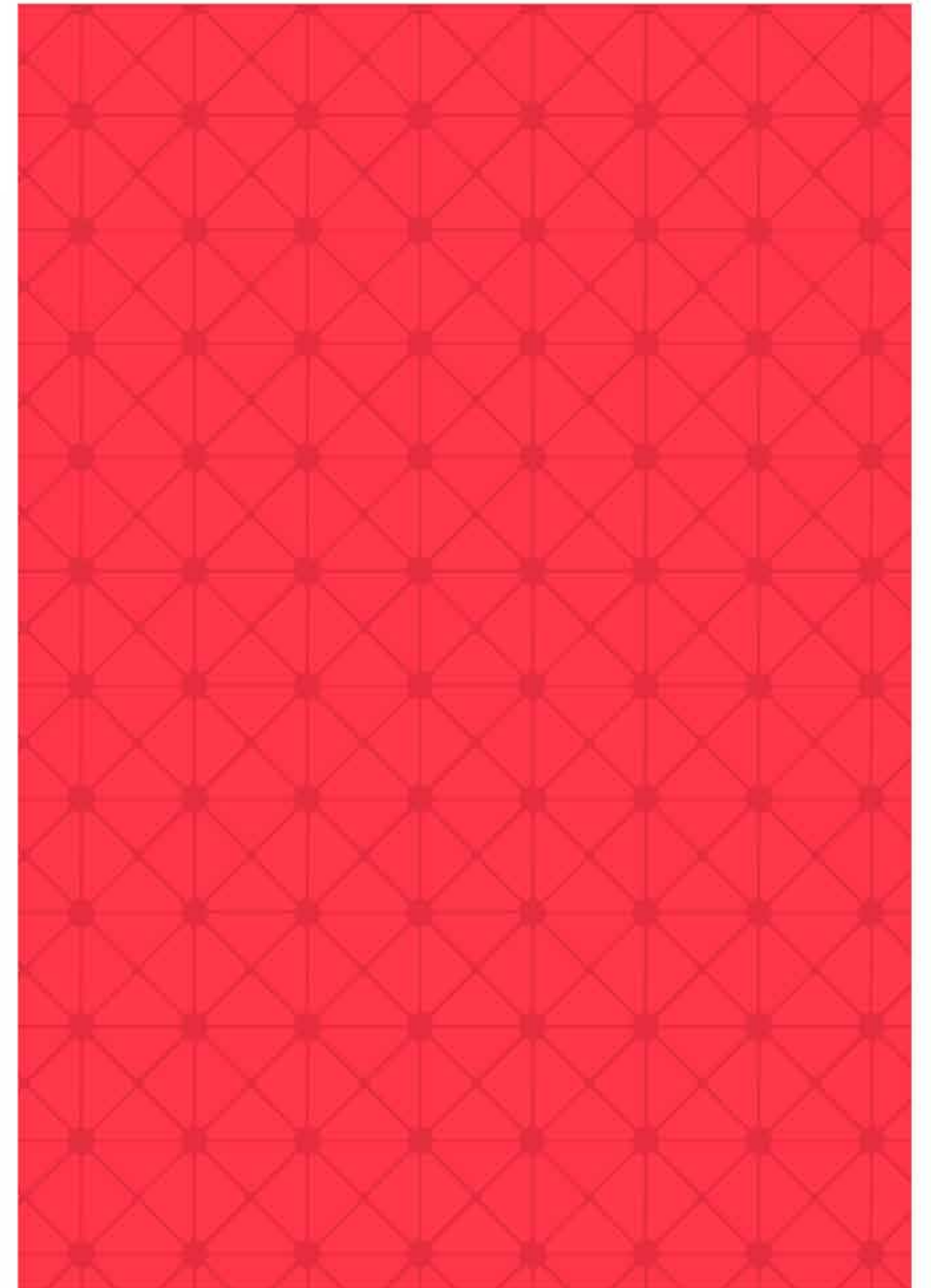
# Estatuto da Cidade

Lei 10.257/2001

- Art. 41 § 3º As cidades de que trata o caput deste artigo devem elaborar **plano de rotas acessíveis**, compatível com o plano diretor no qual está inserido, que disponha sobre os passeios públicos a serem implantados ou reformados pelo poder público, **com vistas a garantir acessibilidade da pessoa com deficiência ou com mobilidade reduzida** a todas as rotas e vias existentes, inclusive as que concentrem os focos geradores de maior circulação de pedestres, como os **órgãos públicos e os locais de prestação de serviços públicos e privados de saúde, educação, assistência social, esporte, cultura, correios e telégrafos, bancos**, entre outros, sempre que possível de maneira **integrada com os sistemas de transporte coletivo de passageiros**.

# Etapas Metodológicas

- Metodologia
- Diagnóstico Técnico
- Plano de Ações Estratégicas
- Minuta de Projeto de Lei
- Audiência Pública
- Revisão Final
- Entrega do Plano de Rotas Acessíveis





# Eixos de Trabalho

01



Calçadas



02



Travessias e Conexões



03

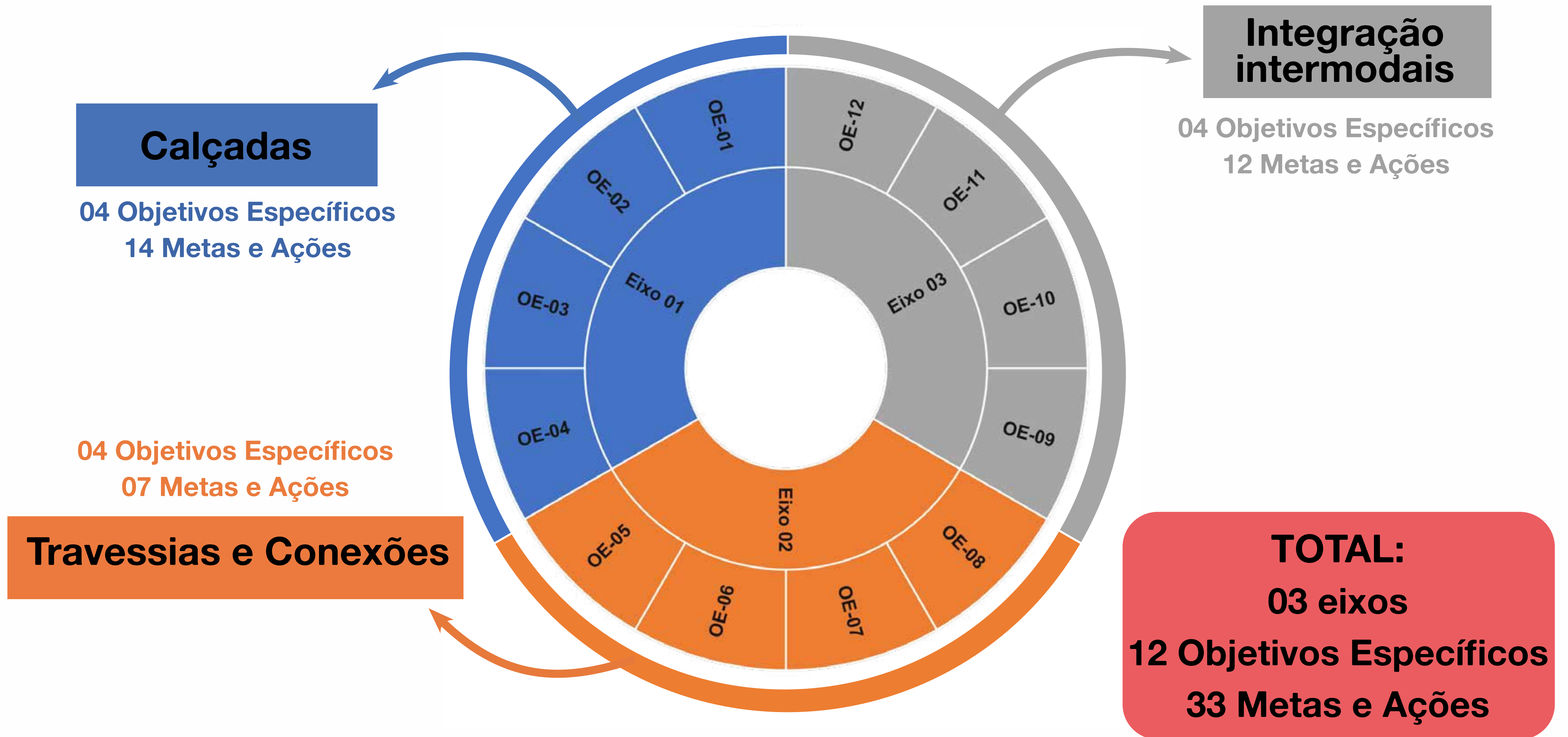


Integração Intermodais





# Plano de Ações Estratégicas





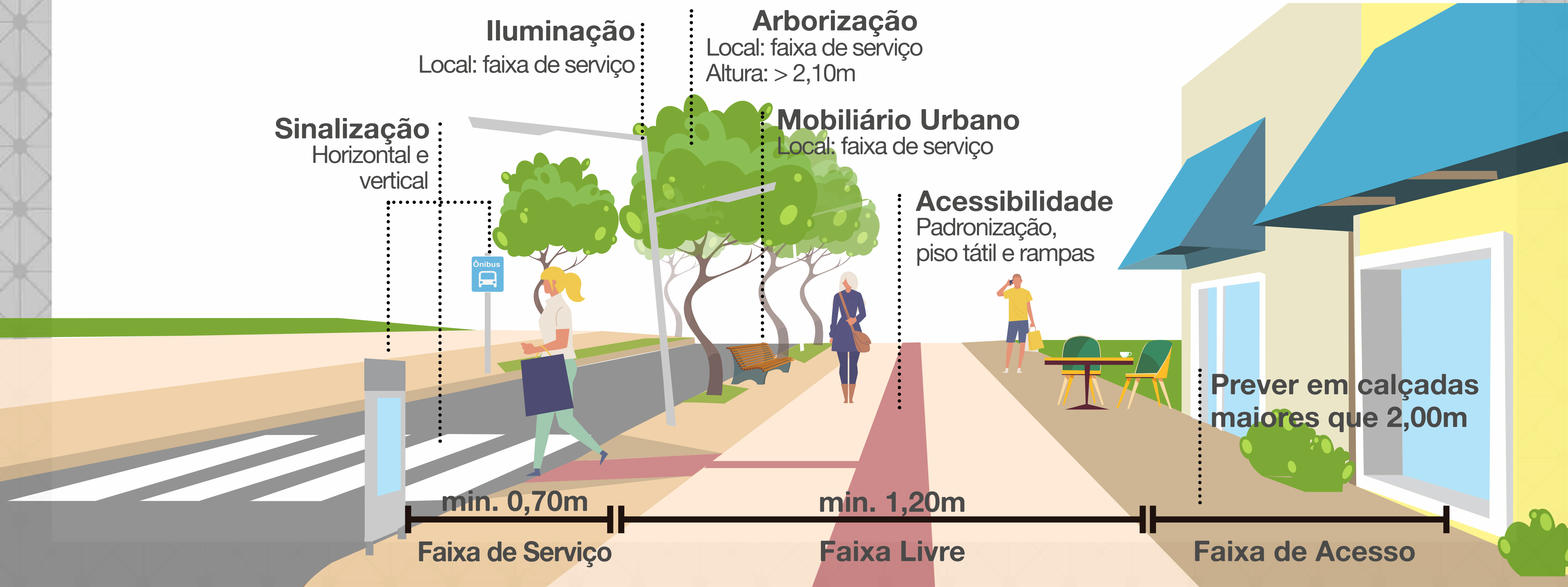
# Calçadas - Objetivos Específicos

- Criação de rotas acessíveis;
- Proporcionar infraestrutura com acessibilidade universal;
- Fomentar a permanência das calçadas por meio de equipamentos e mobiliários urbanos;



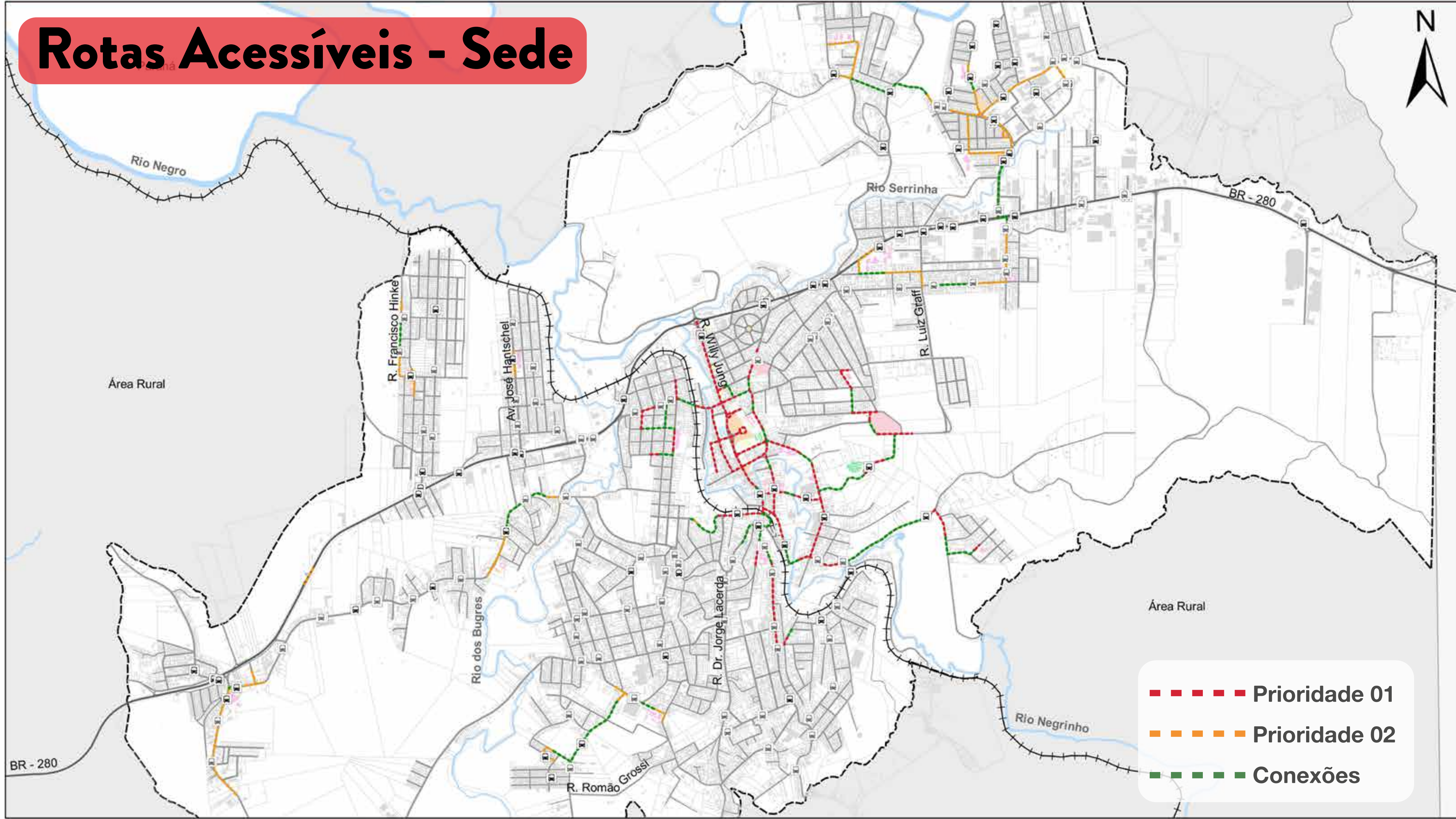
# Rotas Acessíveis

É um trajeto **contínuo, desobstruído e sinalizado**, que conecta os ambientes externos e internos de espaços e edificações, e que pode ser utilizada de forma **autônoma e segura por todas as pessoas**.





# Rotas Acessíveis - Sede



- Prioridade 01
- Prioridade 02
- Conexões



# Rotas Acessíveis - Serro Azul



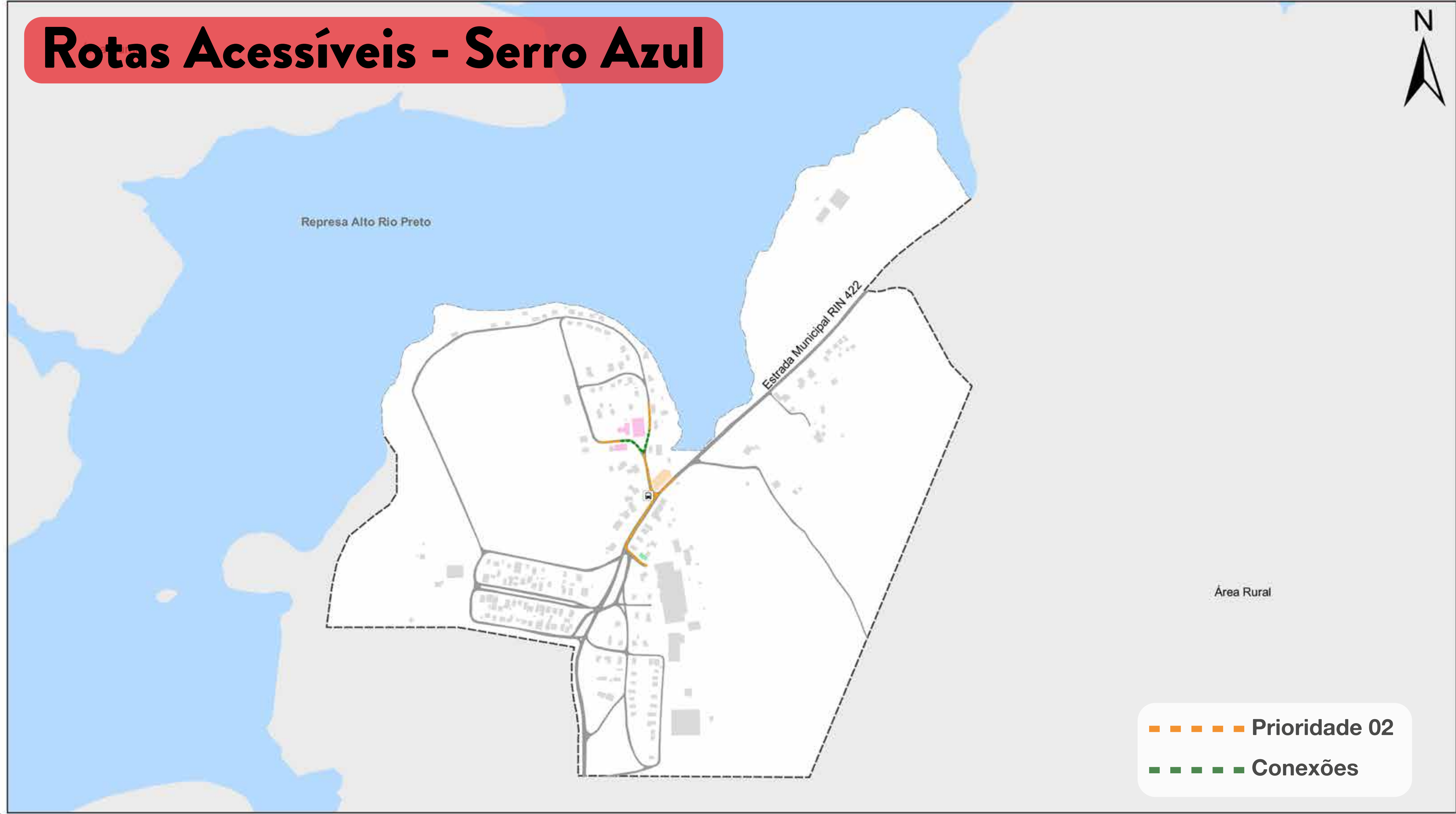
Represa Alto Rio Preto

Estrada Municipal RIN 422

Área Rural

----- Prioridade 02

----- Conexões

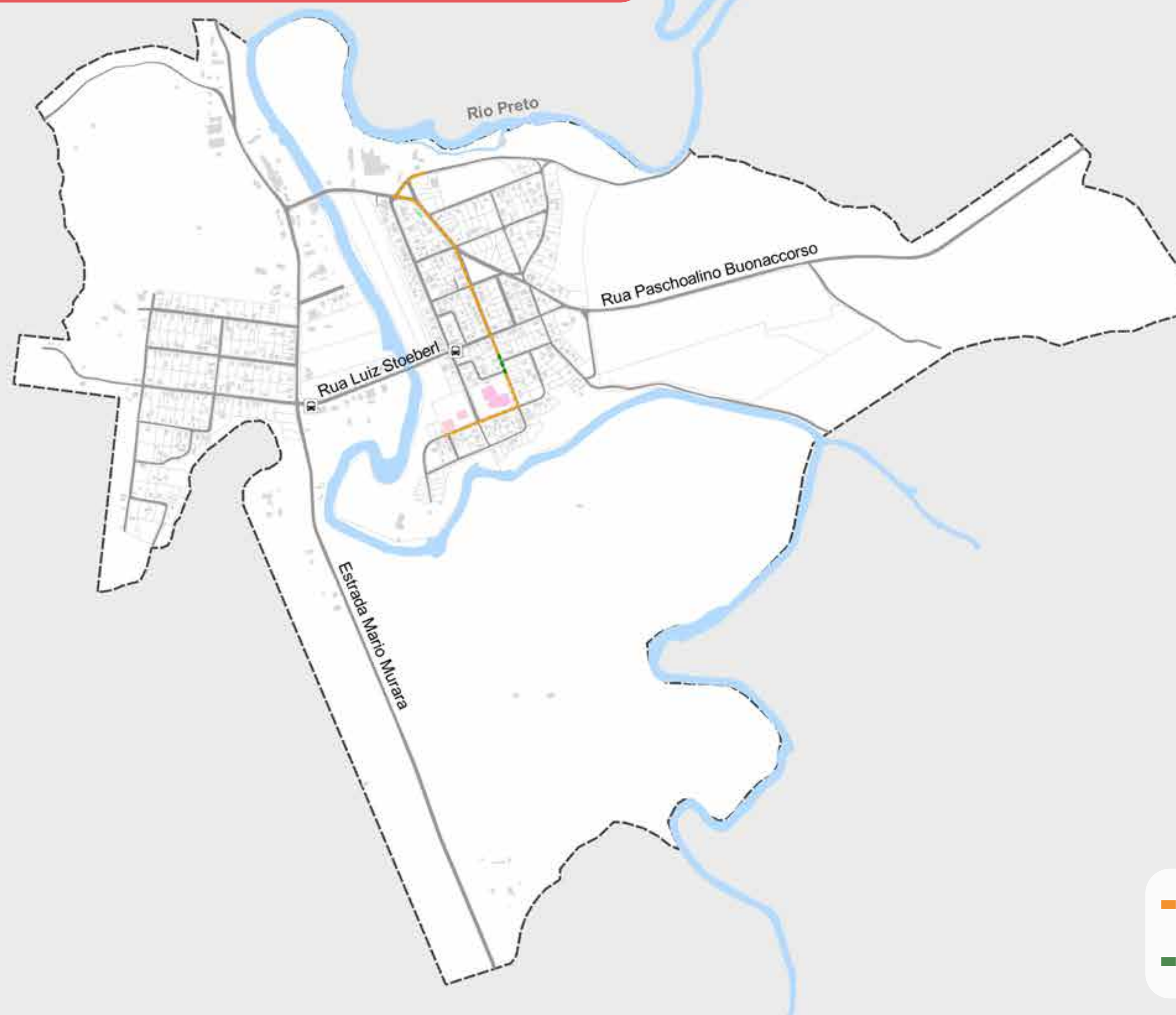




# Rotas Acessíveis - Volta Grande



Área Rural



Área Rural

- — — — — Prioridade 02
- — — — — Conexões



# Mapas táteis

Instrumento que permite que o deficiente visual, parcial ou completo, consiga mentalizar o espaço geográfico no seu entorno, como por exemplo o curso de uma rota acessível e equipamentos urbanos.



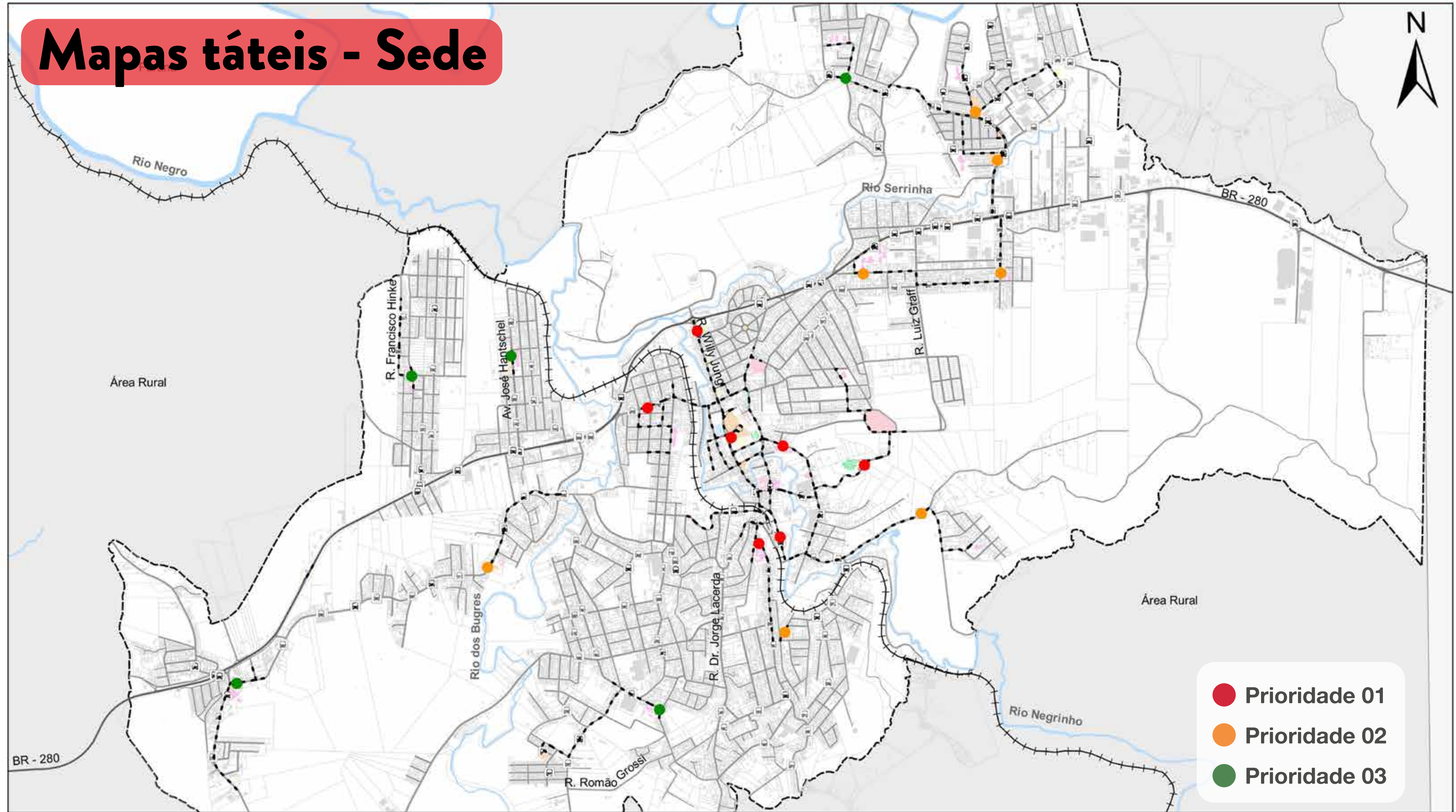
São Paulo/SP



Belo Horizonte/MG

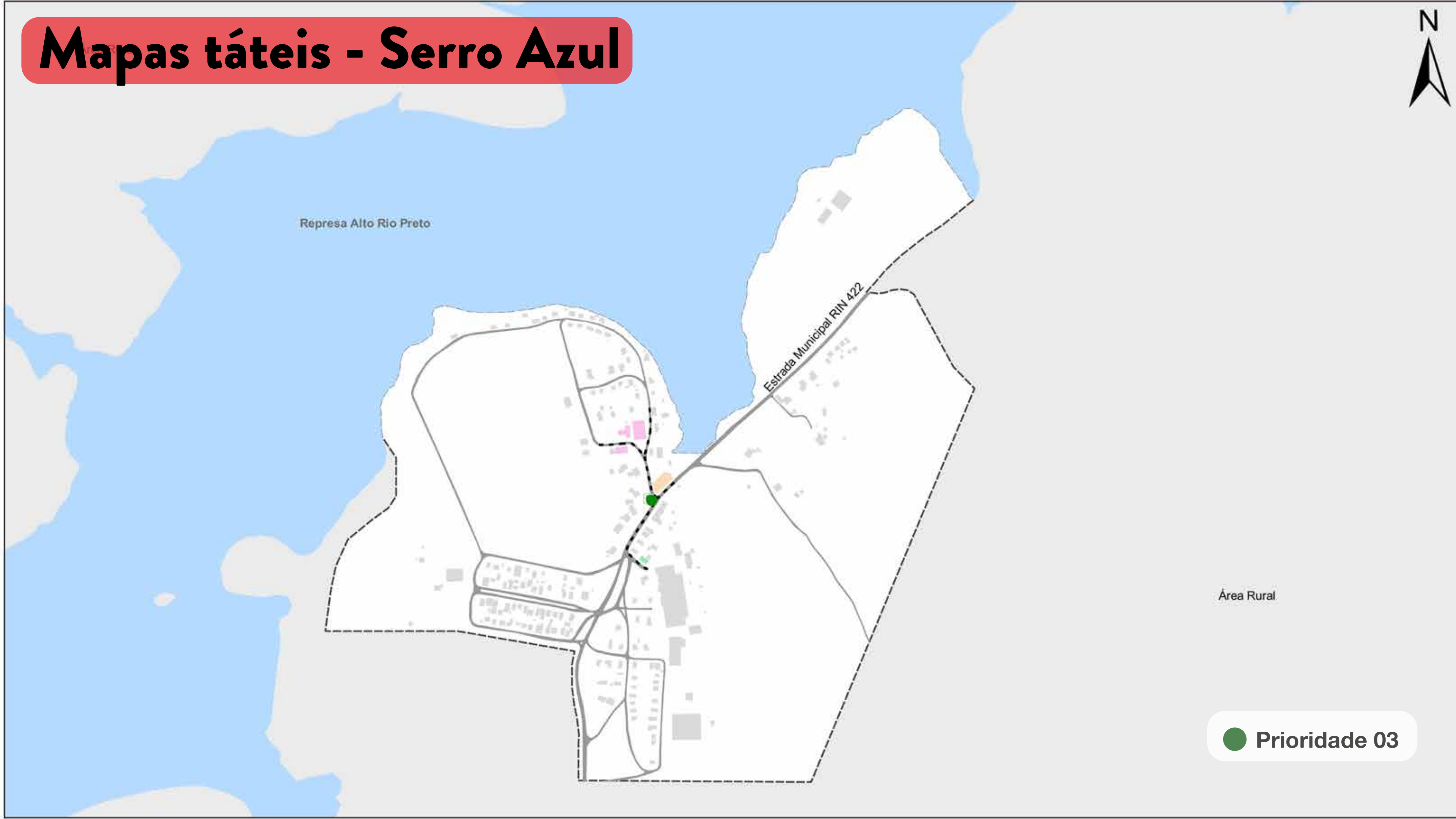


# Mapas táteis - Sede





# Mapas táteis - Serro Azul



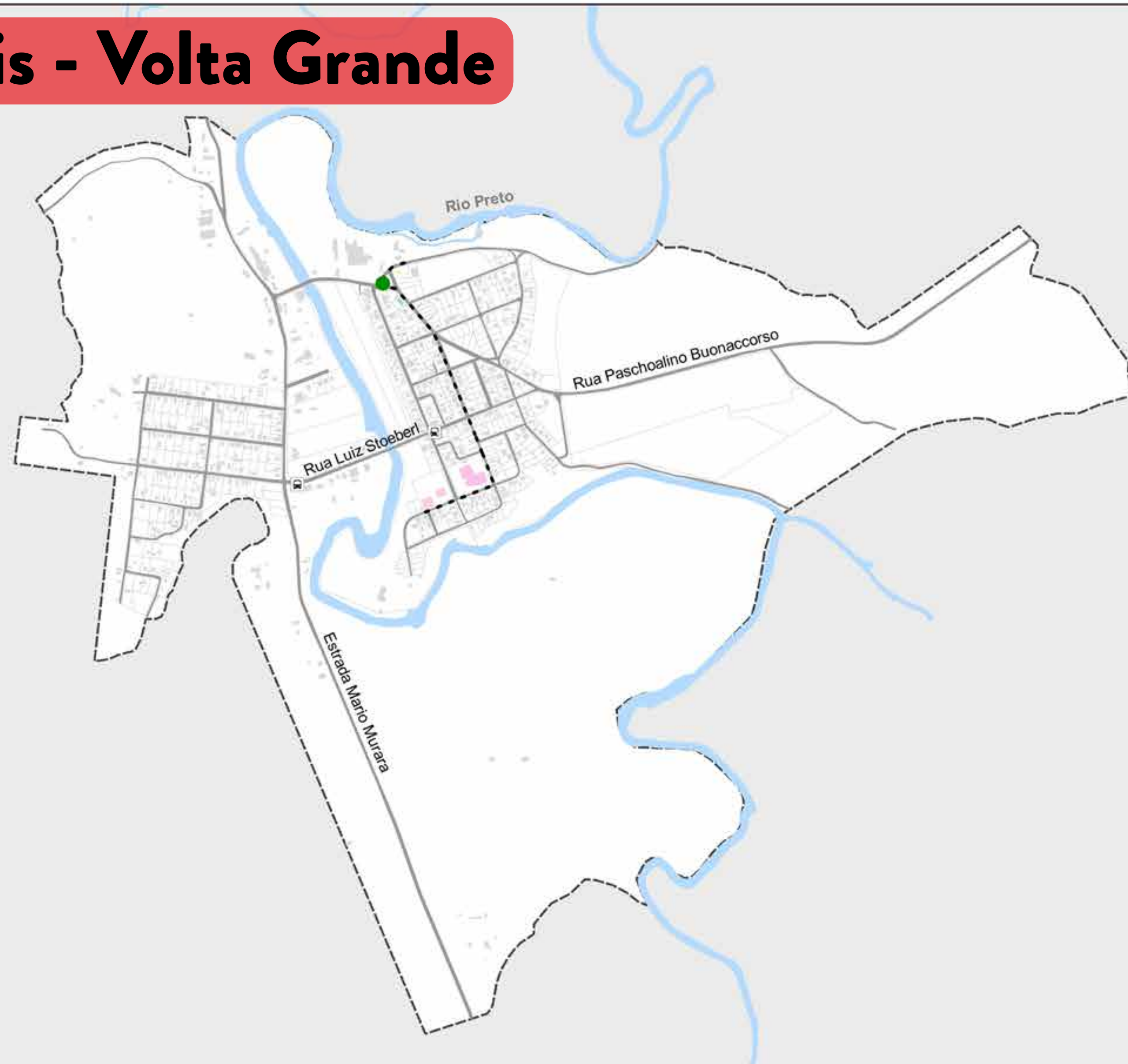
Área Rural

● Prioridade 03



# Mapas táteis - Volta Grande

Área Rural



Área Rural

● Prioridade 03



# Parklets

Espaço público de lazer e convivência com bancos, mesa, floreiras, lixeiras, paraciclos, entre outros elementos de lazer. Equipamento indicado para áreas de concentração comercial. Em geral ocupam uma ou duas vagas de estacionamento.



**Joaçaba/SC**



**Campo Grande/MS**

Criar regulamentação dos procedimentos de implantação. Iniciativa privada.





# **Travessias e Conexões - Objetivos Específicos**

- Assegurar a prioridade do pedestre no uso do espaço público;**
- Garantir conectividade dos elementos da via;**
- Promover segurança viária;**
- Garantir a inclusão social no contexto urbano.**



# Travessias

Garante a proteção no ato do pedestre realizar uma travessia, evita acidentes e mantém o trânsito organizado.



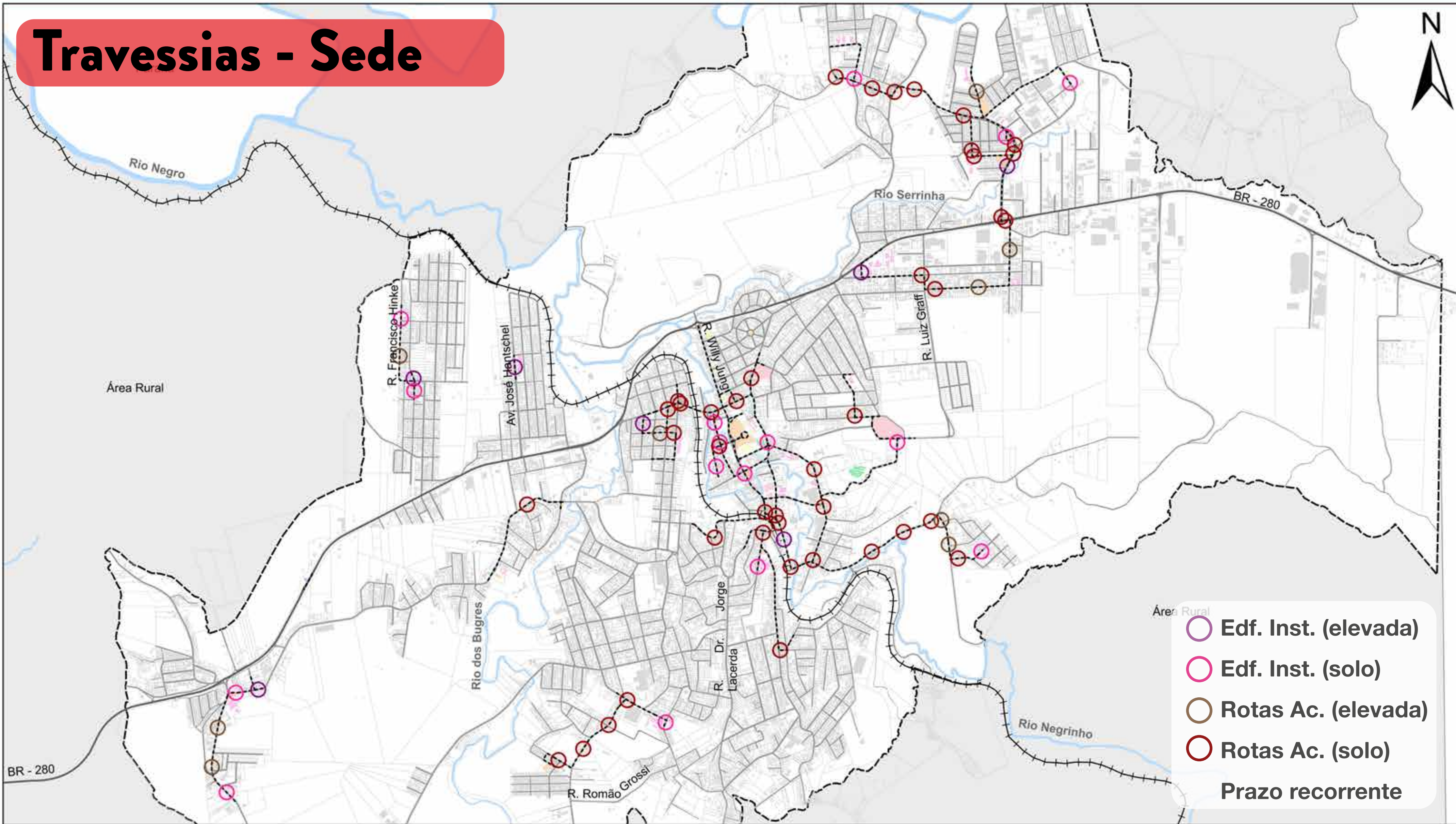
**A nível da pista**



**A nível da calçada**



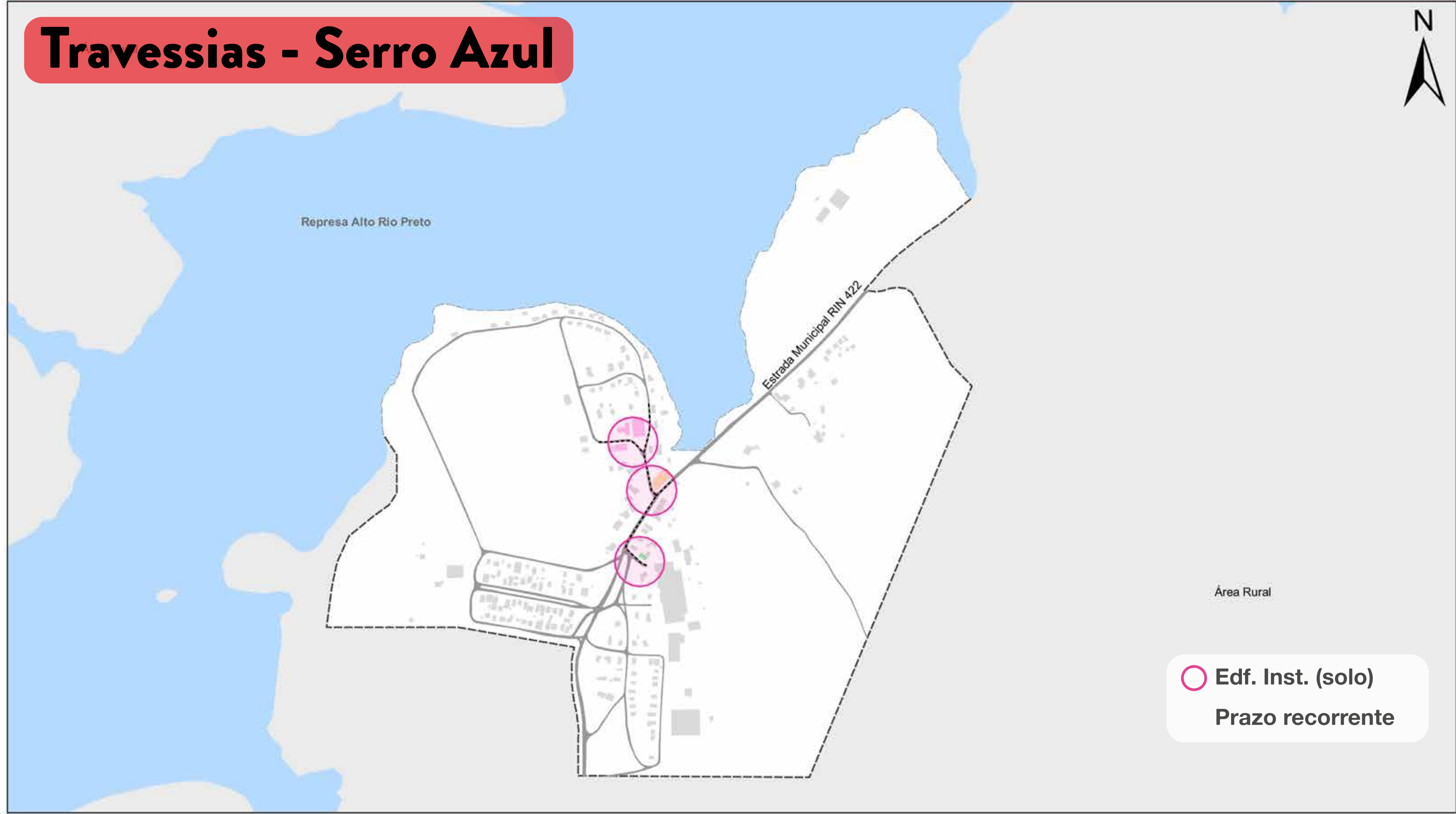
# Travessias - Sede



- Área Rural
- Edf. Inst. (elevada)
  - Edf. Inst. (solo)
  - Rotas Ac. (elevada)
  - Rotas Ac. (solo)
  - Prazo recorrente



# Travessias - Serro Azul

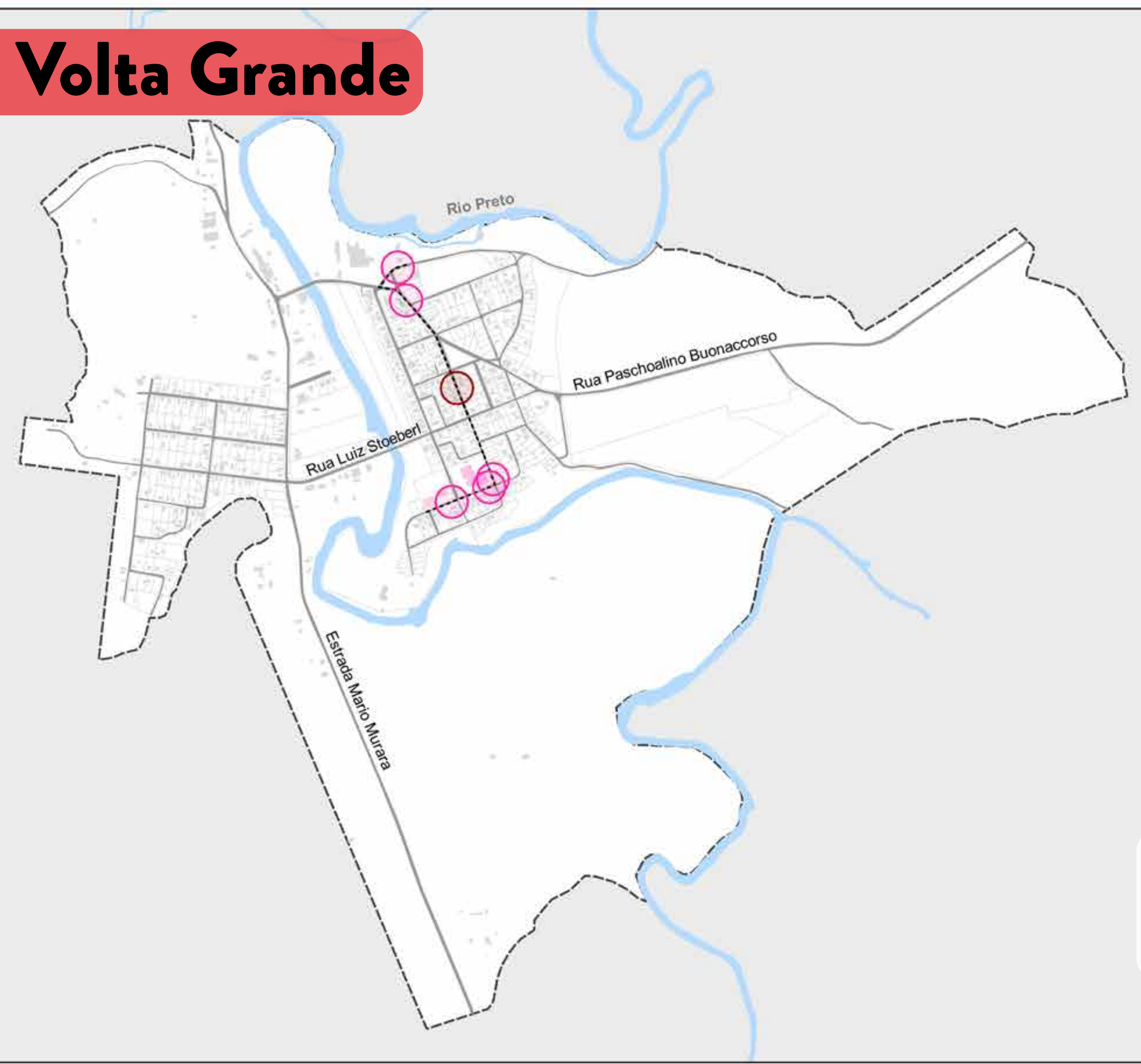




# Travessias - Volta Grande



Área Rural



Área Rural

- Edf. Inst. (solo)
- Rotas Ac. (solo)
- Prazo recorrente



# Identificação para deficiência visual

Esta sinalização promove a segurança no ato da travessia ao deficiente visual. Implantação junto aos semáforos do município.



**Recife/PE**



**São Paulo/SP**



# Identificação para deficiência visual

Esta sinalização promove a inclusão do deficiente visual nos espaços públicos. Implantação junto às rotas acessíveis.



**Curitiba/PR**



**Santa Rita do Sapucaí/MG**





# **Integração Intermodais - Objetivos Específicos**

- Melhorar a infraestrutura dos pontos de embarque e desembarque;**
- Acessibilidade no transporte coletivo;**
- Inclusão social nos diferentes modos de deslocamento;**
- Facilitar o acesso às áreas de interesse no município.**



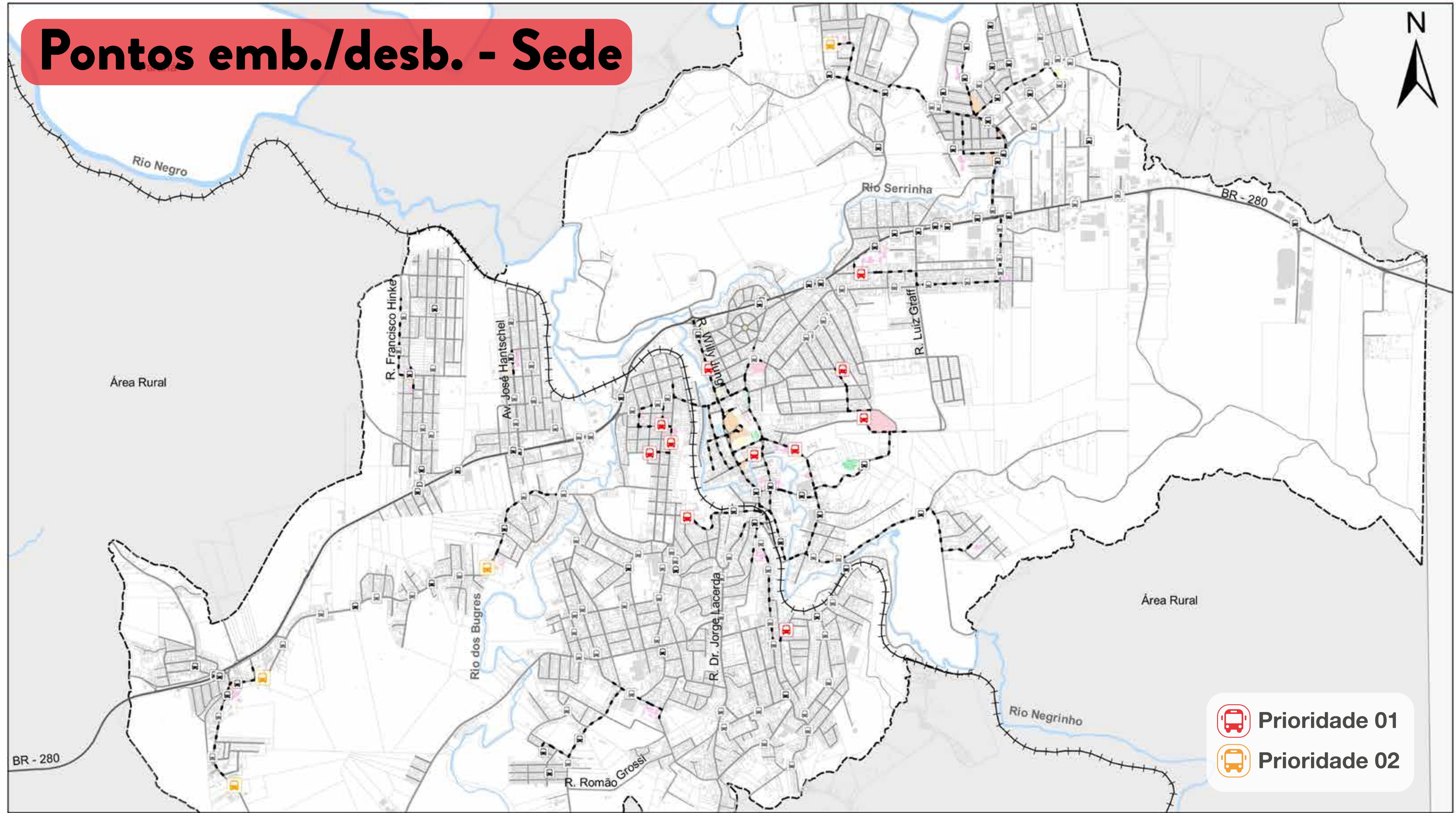
# Pontos de embarque e desembarque

A qualidade do transporte coletivo está ligada à qualidade da sua infraestrutura, bem como de sua abrangência. Pontos de embarque e desembarque nas proximidades de edificações institucionais, principalmente as educacionais, garantem mais segurança e facilidade de acesso aos serviços.





# Pontos emb./desb. - Sede





# Pontos emb./desb. - Serro Azul



Represa Alto Rio Preto

Estrada Municipal RIN 422

Área Rural



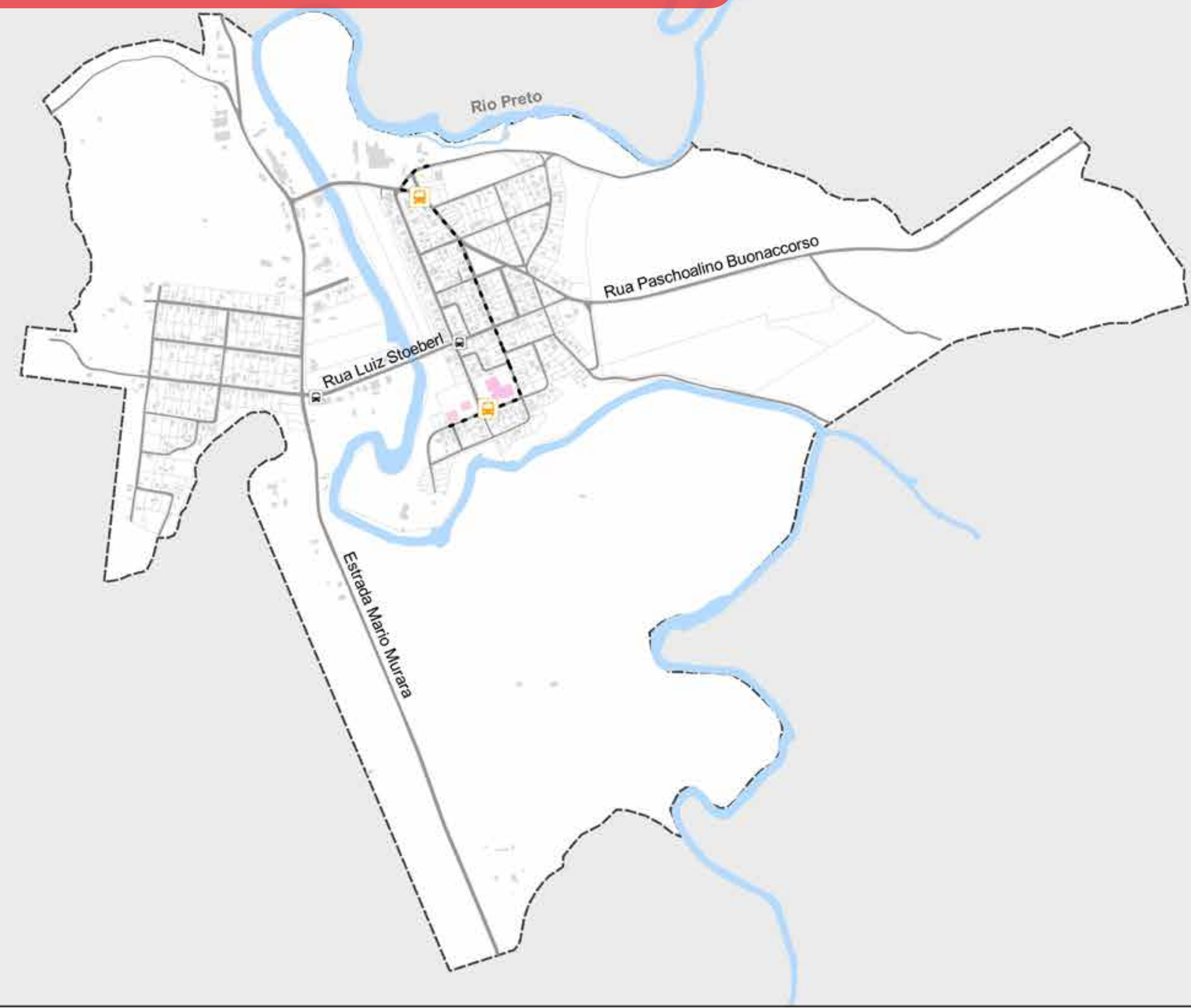
Prioridade 02



# Pontos emb./desb. - Volta Grande



Área Rural



Área Rural

 Prioridade 02



# Identificação para deficiência visual

Esta sinalização promove a inclusão do deficiente visual no acesso ao transporte público coletivo.

Implantação junto a pontos de embarque e desembarque estratégicos, e terminal rodoviário.



**Belo Horizonte/MG**



# Vagas reservadas

Ampliação do número de vagas reservadas permitem acesso mais facilitado aos principais locais do município.



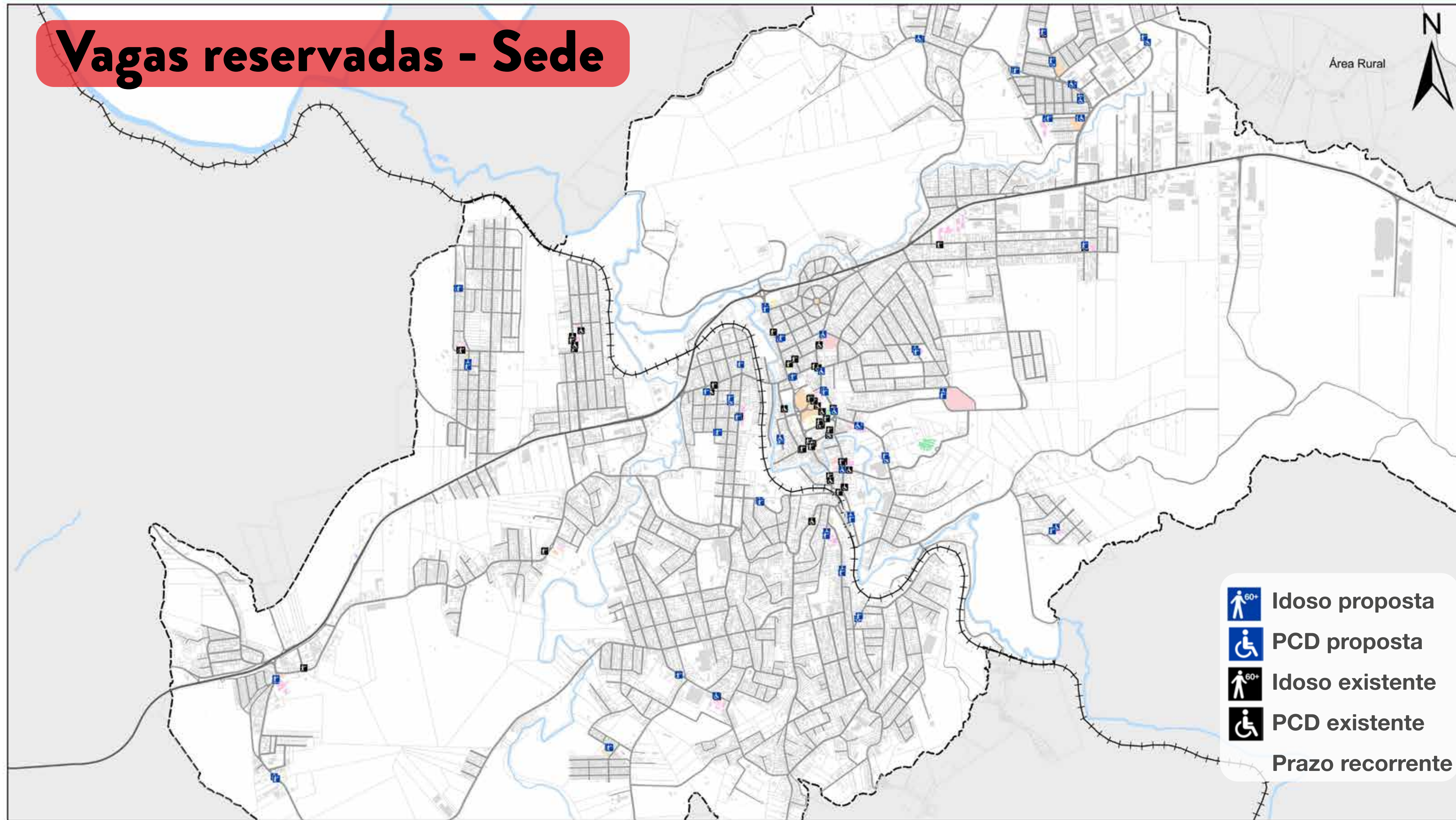
**São Miguel do Oeste/SC**



**São Miguel do Oeste/SC**

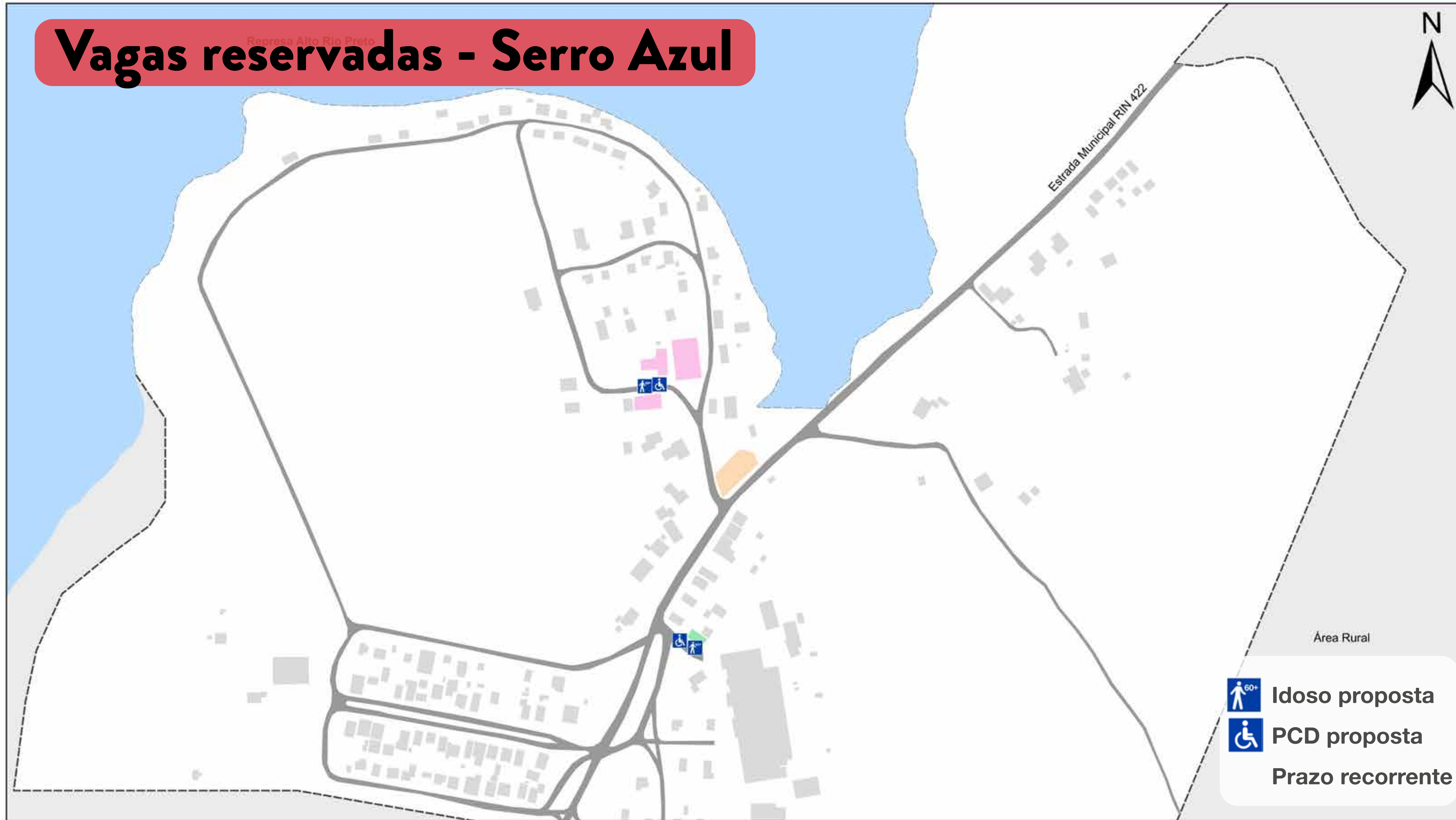


# Vagas reservadas - Sede

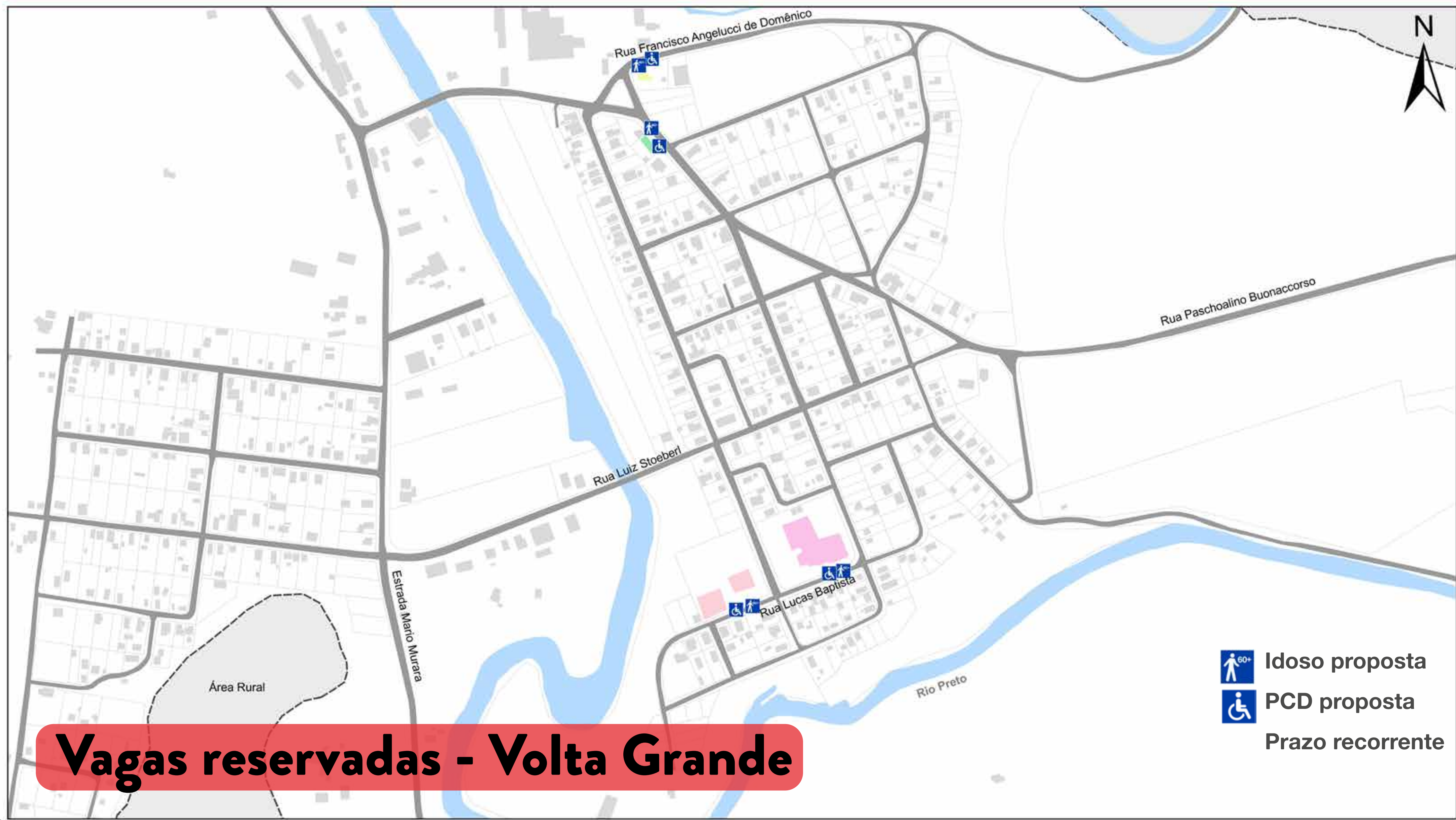







# Vagas reservadas - Serro Azul







# Vagas reservadas - Volta Grande

-  Idoso proposta
-  PCD proposta
-  Prazo recorrente





# ELABORAÇÃO DO PLANO DE ROTAS ACESSÍVEIS

*Inovação e Modernização  
na Gestão Pública*



@cincatarina



/cincatarina



www.cincatarina.sc.gov.br



cincatarina@cincatarina.sc.gov.br